

10 september 2020

SEAT voegt een waaier aan nieuwe features en verbeteringen toe aan zijn gamma

- **De SEAT Ibiza en Arona vergroten hun connectiviteit**
- **De volledig nieuwe SEAT Leon gaat in volle productie, breidt zijn optielijst uit en verbetert het gebruiksgemak**
- **De nieuwe SEAT Ateca 2020 begint van de productielijn te rollen**
- **De grootste SUV van het merk, de SEAT Tarraco, voegt nieuwe features toe die zijn design, prestaties, gebruiksgemak en comfort versterken**

SEAT versnelt zijn productcampagne, met nieuwe modellen in de familie terwijl andere aanvullende features en functionaliteiten krijgen om hen nog aantrekkelijker te maken.

Mii electric krijgt DAB+

Het kleinste en eerste volledig elektrische model van SEAT, de stadswagen SEAT Mii electric, komt tegemoet aan de vraag om de impact op het milieu te verminderen. De stadswagen brengt een ultramoderne aandrijflijn samen met een hoge graad van connectiviteit en voegt nu ook DAB+-radio standaard toe. De technologie geeft toegang tot een groot aantal radiostations met een nog betere audiokwaliteit.

Arona vergroot zijn connectiviteit

Connectiviteit vormt het hart van de herzieningen aan de SEAT Arona nu hij gebruik mag maken van SEAT Connect. De technologie brengt een nieuw peil van digitalisering waardoor klanten meer van hun geconnecteerde leven in de wagen kunnen brengen en toegang krijgen tot functies via het infotainmentsysteem van het interieur.

Het systeem omvat connectiviteit in en buiten de wagen met onlinegebaseerde navigatiefuncties en diensten, Full Link met Android Auto en Apple CarPlay, en spraakherkenning voor een vlottere, meer natuurlijke interactie.

Maar dat is niet het enige, want de SEAT Arona werkt nu ook met de SEAT Connect-app. Wanneer die op een smart toestel wordt gedownload geeft die van op afstand controle over een waaier aan functies die het plezier helpen maximaliseren en die de veiligheid verbeteren. Van op afstand toegang krijgen tot de voertuiggegevens of de claxon en de richtingaanwijzers activeren om de wagen eenvoudiger te kunnen vinden, het ligt allemaal binnen het bereik van de vingertoppen van de klant.

Ibiza: nieuwe aandrijflijn & meer connectiviteit

Net zoals in de SEAT Arona vormt connectiviteit het hart van de herzieningen aan de SEAT Ibiza dankzij SEAT Connect. Ook hier brengt deze technologie een nieuw peil van digitalisering, met connectiviteit in en buiten de wagen met onlinegebaseerde navigatiefuncties en diensten, Full Link met Android Auto en Apple CarPlay en spraakherkenning. Bovendien werkt de SEAT Ibiza nu ook met de SEAT Connect-app om een waaier aan functies van op afstand te bedienen.

Verder vergroot SEAT de aantrekkingskracht van de Ibiza met een sportievere 1.5 TSI-motor met 7-traps DSG. Op die manier komt SEAT tegemoet aan de vraag naar een sportievere versie van zijn populaire Ibiza, met verbeterde prestaties en een nieuwe dimensie van comfort. De nieuwe motor ontwikkelt 150 pk (110 kW) aan vermogen en 250 Nm aan koppel. Op die manier ondersteunt hij zijn reeds gevestigde persoonlijkheid maar voegt hij nog een extra dosis dynamiek toe.

De nieuwe TSI-motor geeft de prestaties van de SEAT Ibiza een boost, met een topsnelheid van 219 km/u en, waarschijnlijk meer bruikbaar in het echte leven, betere acceleraties. De Ibiza kan vanuit stilstand naar 100 km/u sprinten in slechts 8,2 seconden. Maar de motor is maar een deel van de som. Deze nieuwe versie is uitsluitend verkrijgbaar met een zeventraps DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling als een antwoord op de wijzigende verlangens van de markt, waar automatische versnellingsbakken steeds meer een vereiste worden.

De combinatie van motor en versnellingsbak maakt er niet enkel een meer prestatiegericht model van, maar houdt ook sterk rekening met de nood aan efficiëntie. De SEAT Ibiza 1.5 TSI 150 PK DSG verbruikt 5,6 tot 6,4 l/100 km op de officiële WLTP-testcyclus. De CO₂-uitstoot bedraagt 128-147 g/km.

Sinds zijn lancering in 1984 heeft de SEAT Ibiza het segment vormgegeven en is hij een iconisch model van het SEAT-gamma geworden en een van de steunpilaren van het bedrijf. Sinds zijn geboorte zijn er 5,9 miljoen exemplaren van verkocht en deze nieuwe variant zal dat getal nog verder omhoog helpen stuwen. De SEAT Ibiza is ontworpen, ontwikkeld en gebouwd in Barcelona, in de fabriek van Martorell, waar de assemblage van de jongste en huidige SEAT Ibiza in 2017 begon.

Technische gegevens

Motor	1.5 TSI 150 PK (110kW)
Cilinders/Kleppen	4-cil – 16 kl
Cilinderinhoud	1.498 cc
Boring en slag	74,5 x 85,9
Compressieverhouding	10,5
Maximumkoppel	250 Nm
Transmissie	7-traps DSG
Topsnelheid	219 km/u
CO ₂ -uitstoot	WLTP: 128-147 g/km
Brandstofverbruik	WLTP: 5,6-6,4 l/100 km

Leon biedt nieuwe opties

De volledige productie van de gloednieuwe SEAT Leon is begonnen. Met zijn sterke designevolutie, breed gamma van de meest geavanceerde aandrijflijnen en een volledig geconnecteerde ervaring is de SEAT Leon klaar voor de toekomst. Voortaan wordt zijn uitstraling versterkt met de nieuwe 18-duimse gefreesde aero-velgen, verkrijgbaar in zowel Cosmo Grey als Nuclear Grey. Deze opties versterken het reeds aantrekkelijke design. Ook de functionaliteit is versterkt door het inbouwen van een 230V-stopcontact in de koffer van de Leon (zowel in de vijfdeurs- als in de breakversies). Voortaan kan elke soort uitrusting worden opgeladen en van stroom voorzien.

Ateca 2020 kiest voor meer rijhulpsystemen

De Ateca is ontworpen en ontwikkeld in Barcelona, en wordt geproduceerd in Kvasiny (Tsjechische Republiek). Hij voegt een extra impuls toe aan het SUV-gamma van het merk, een segment dat van intrinsiek belang is voor het aanhoudende succes van het merk.

De SEAT Ateca 2020, die zijn passagiers voortaan verwelkomt door het woord “Hola!” op de grond te projecteren, biedt een verfrissende evolutie met een gewaagd ontwerp. Een opgefriste en meer emotionele designtaal voor het koetswerk en het interieur verlenen hem een sterk karakter. Hij is volledig geconnecteerd om hem verbonden te houden met het digitale leven van zijn bestuurders en draagt veiligheid en gebruiksgemak in het hart. De aankleding past bij de levensstijl van de klant en een gamma aan geavanceerde aandrijflijnen komt tegemoet aan de eisen van het leven.

Met rijhulpsystemen als Predictive Adaptive Cruise Control, Emergency Assist, Pre-Crash Assist, Travel Assist en Side & Exit Assist combineert de nieuwe SEAT Ateca de meest geavanceerde rijhulpsystemen voor optimale bescherming in elk rijscenario, zodat hij een van de veiligste en meest gebruiksvriendelijke voertuigen in zijn segment wordt. Daarenboven biedt de SEAT Ateca nieuwe comfortuitrusting zoals een verwarmd stuurwiel, Climacoat of Trailer Assist.

Tarraco met waaier aan updates

De SEAT Tarraco krijgt er een waaier aan updates bij die maken dat hij een sterke concurrent blijft in zijn segment en die hem helpen om het verschil te maken.

De wijzigingen springen het meest in het oog op het koetswerk van het model. De letters achteraan zijn in een nieuwe, handgeschreven stijl aangebracht. De functionele led-lichtstrip over de hele breedte is voortaan standaard op alle uitrustingsniveaus. Twee nieuwe kleuropties (Merlot Red en Dolphin Grey) helpen de personaliseringsmogelijkheden nog uitbreiden. De begroeting “Hola!” wordt voortaan op de grond geprojecteerd bij het openen van de deuren om de gebruiker in de wagen te verwelkomen.

Binnenin krijgt de SEAT Tarraco een verwarmd stuurwiel en Climacoat op de voorruit, een technologie die een metaalcoating in het glas toevoegt om het ontdooiproces te versnellen, wat het comfort en het gebruiksgemak versterkt.

En in een steeds meer digitale wereld biedt de SEAT Tarraco nu ook de jongste infotainmenttechnologie. Op basis van de MIB3-architectuur maakt het optionele, brede scherm van 9,2 duim alle informatie die de gebruikers nodig heeft duidelijk. Capacitieve

aanraaktechnologie verbetert de interactie met het systeem en maakt het reactief, precies en intuïtief. Gebarenherkenning maakt dat een gebruiker niet meer koortsachtig naar een specifieke knop moet zoeken maar met een eenvoudige handbeweging voor het systeem diverse wijzigingen tot stand kan brengen.

De SEAT Tarraco brengt connectiviteit in en buiten de wagen met onlinegebaseerde navigatiefuncties en diensten, spraakherkenning en de SEAT Connect-app.

Verder verbreedt de SEAT Tarraco zijn aantrekkingskracht met een voorwielaangedreven 2.0 TDI 150 PK DSG-versie, waardoor zijn aantrekkingskracht nog toeneemt en zijn aanbod binnen de fleetsector versterkt.

Als de Tarraco verkrijgbaar was met een TDI-motor, was dat tot op heden ofwel met voorwielaandrijving en een manuele versnellingsbak, of met 4Drive in combinatie met een DSG-versnellingsbak. De introductie van de voorwielaangedreven 2.0 TDI 150 PK DSG brengt daar verandering in, want voortaan is de Tarraco ook beschikbaar met de combinatie van een TDI-motor, voorwielaandrijving en DSG.

De 2.0 TDI ontwikkelt 150 pk (110 kW) aan vermogen tussen 3.000 en 4.200 t/min en 360 Nm aan koppel, waardoor hij voldoende prestaties biedt om tegemoet te komen aan de noden van om het even wie aan het stuur kruipt, ongeacht het type verplaatsing. Met een CO₂-uitstoot van 140-157 g/km volgens de WLTP-cyclus en een brandstofverbruik van 5,4-6,0 l/100 km wordt de grote broer van SEATs SUV-gamma een nog competitievere optie zonder enig compromis in zijn dynamische vaardigheden.

De voorwielaangedreven 2.0 TDI 150 PK DSG-versie kost 39.910 euro (btw inbegrepen) en zijn introductie wordt begin 2021 gevolgd door de lancering van een plug-inhybride versie.

Technische gegevens

Motor	2.0 TDI 150 PK/110kW
Cilinders/Kleppen	4-cil – 16 kl
Cilinderinhoud	1.968 cc
Boring en slag	81 x 95,5
Compressieverhouding	16,0
Maximumkoppel	360 Nm
Transmissie	7-traps DSG
CO ₂ -uitstoot	WLTP: 140-157 g/km
Brandstofverbruik	WLTP: 5,4-6,0 l/100 km

Er zijn nog andere technische updates doorgevoerd. De 150 pk (110 kW) sterke viercilinder 1.5 TSI op benzine is voortaan bijvoorbeeld gekoppeld aan een nieuwe manuele zesversnellingsbak (MQ281).

Daarenboven krijgt de hogere 2.0 TDI-variant een krachtiger versie, die van 190 pk (140 kW) naar 200 pk (147 kW) stijgt. Hij is voortaan ook gekoppeld aan een nieuwe zeventrapsautomaat DSG met dubbele koppeling (DQ381).

Alhambra krijgt uitgebreide standaarduitrusting

SEAT stroomlijnt het aanbod van de SEAT Alhambra. Het uitrustingsniveau Reference wordt afgevoerd waardoor de keuze voor de klant vereenvoudigt. De standaarduitrusting wordt rijkelijker over de verschillende uitrustingsniveaus heen. De SEAT Alhambra is voortaan in elk uitrustingsniveau standaard voorzien van Climatronic-klimaatregeling met twee zones en parkeersensoren.

Press contact Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, the highest figure in the.

The SEAT Group employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.